

Set per testare la pressione del carburante



Sicurezza

Stare attenti ai test sui motori caldi!

Pericolo di fuoco, se lo scarico del collettore caldo o altre parti del motore caldo entrano in contatto con materiali combustibili per es: carburante a gasolio o benzina!

Indossare sempre occhiali di sicurezza e guanti resistenti alla benzina.



Istruzioni







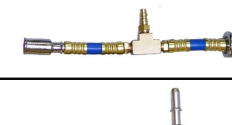
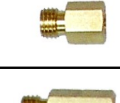
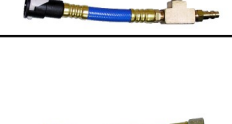








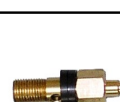

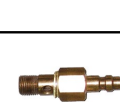
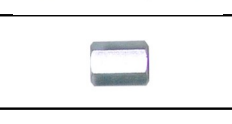
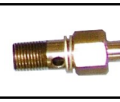
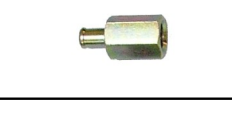
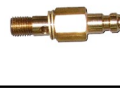
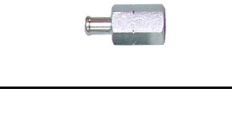

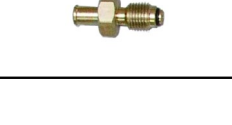
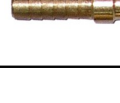
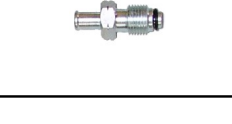

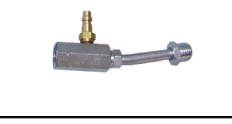


1. Essere sicuri che l'accensione sia spenta e che il motore non sia caldo.
2. Prendere l'adattatore appropriato e connettere l'adattatore ai tubi del carburante del veicolo.
Nota: Stare attenti perché il tubo del carburante sotto pressione.
3. Avviare il motore e cercare le perdite..
4. Quando tutti i collegamenti sono stretti, si può iniziare il test.
5. I dati e i metodi per testare si possono trovare nel libretto di servizio.

Nota: queste istruzioni non sostituiscono il libretto di servizio.

Si possono trovare informazioni in più nel libretto di servizio.

Per tutti i test dovrebbero essere presenti i dati specifici del veicolo, senza questi dati non sono assicurati i risultati appropriati.

Adattatore

Manometro(3-1/2") 4 Piedi. Tubo, 6 FT. Assemblaggio del tubo(120 PSI) con valvola di rifornimento	1		Attacco rapido con beccuccio (90 gradi)	19	
Tubo di collegamento e assemblaggio della valvola per Bosch CIS	2		M14x1.5 Maschio-M14x1.4 Femmina con attacco rapido (Jaguar & Volvo)	20	
Assemblaggio del tubo di collegamento per GM TBI	3		Adattatore M10x1.0 Maschio-M12x1.5 con anello (Daimler & Benz)	21	
Adattatore-Ford EFI	4		Adattatore M10x1.0 Femmina-M12x1.5 Maschio (Ford Standard, Golf 16V)	22	
Adattatore-Ford EFI	5		Adattatore M8x1.0 Femmina-M12x1.5 Maschio(per BMW)	23	
Tubo di collegamento con dado M12 x 1.5	6		Adattatore M8x1.0 Maschio-M12x1.5 con anello x 2 pz. (Daimler Benz, VW Golf, BMW, Audi100 5 Cil. + DPAK14)	24	
Adattatore per piccola valvola Schrader (Ford)-5/16" x32 UNF FEMMINA	7		Adattatore M14x1.5 Maschio-M12x1.5 con anello (Peugeot, Fiat Croma, Audi 6Cil + DPAK 12)	25	
Adattatore per valvola Schrader standard-7/16" x 20 UNF FEMMINA	8		Adattatore M16x1.5 Maschio-M12x1.5 con anello (Ford Scorpio-motore DOH 2.0L, Citroen XM, Opel Bj 97,1.4L)	26	
Tubo piegato 10mm con 5/8"-18 dado maschio x 2 pz	9		Adattatore bullone Banjo M12x1.25 con rondella Nylotron (Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda & Hyundai)	27	
Tubo piegato con 5/8"-18 dado con svasatura, dado M16x1.5 e anello x 2 pz	10		Adattatore bullone-Banjo M12x1.5 con rondella Nylotron (Saab)	28	
Adattatore-M16x1.5x5/8"-18 x 2 pz.	11		Adattatore-bullone Banjo M10x1.0 con rondella Nylotron (Sterling Triumph)	29	
Adattatore femmina M14x1.5 una estremità e tubo di fissaggio 3/8" all'altra estremità x 2 pz.	12		Adattatore-bullone Banjo M8x1.0 con rondella Nylotron (Toyota)	30	
Adattatore femmina 16x1.5 una estremità e tubo di fissaggio 3/8" all'altra estremità x 2 pz.	13		Adattatore- bullone Banjo M6x1.0 con anello (Ego & Suzuki)	31	
Adattatore-Maschio M14x1.5 & tubo di fissaggio 3/8" più anello x 2 pz	14		Attacco rapido con tubo Barb 1/4" (Bosch Mono-Jetronic per VW Motor RP 2 Stuck)	32	
Adattatore-Maschio M16x1.4 & tubo di fissaggio 10mm più anello x 2 pz	15		Adattatore Maschio M8x1.0 – Maschio M12x1.5 con anello (adattatore Audi Sondera , adattatore secondario)	33	
Adattatore per GEO Storm e Isuzu(Sistemi Isuzu I-Tee)	16		Adattatore Femmina M16x1.5 –Maschio M12x1.5 (Ford-Scorpio & Citroen-XM)	34	
Collettore con attacco	17		Adattatore Femmina M14x1.5 –Maschio M12x1.5	35	